

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Superturismo LM
Typ 01881
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01881 200 / S-Ø 54.06	5/100/54,1	35	650	2125	1/2011
200	01881 200 / S-Ø 56.1	5/100/56,1	35	650	2125	1/2011
200	01881 200 / S-Ø 57.06	5/100/57,1	35	650	2125	1/2011
201	01881 201 / L-Ø58.06	5/108/58,1	40	650	2105	1/2011
201	01881 201 / L-Ø60.1	5/108/60,1	40	650	2105	1/2011
201	01881 201 / L-Ø63.4	5/108/63,4	40	650	2105	1/2011
201	01881 201 / L-Ø65.06	5/108/65,1	40	650	2105	1/2011
201	01881 201 / L-Ø65.06	5/108/65,1	40	650	2105	1/2011
202	01881 202 / L-Ø57.06	5/112/57,1	35	690	2150	1/2011
203	01881 203 / L-Ø57.06	5/112/57,1	50	650	2250	1/2011
202	01881 202 / DS10L-66.46-L [2]	5/112/66,6	25	690	2150	1/2011
202	01881 202 / L-Ø66.46	5/112/66,6	35	690	2150	1/2011
203	01881 203 / L-Ø66.46	5/112/66,6	50	650	2250	1/2011
204	01881 204 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	45	650	2250	1/2011
204	01881 204 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	650	2250	1/2011
204	01881 204 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	650	2250	1/2011
204	01881 204 / L-Ø66.56	5/114,3/66,6	45	650	2250	1/2011
204	01881 204 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	45	650	2250	1/2011
205	01881 205 / XL-Ø 72.56	5/120/72,6	47	635	2050	1/2011
200	01881 200 / DS7A S-Ø58.06 [1]	5/100/58,1	28	650	2125	1/2011
200	01881 200 / S-Ø58.06	5/100/58,1	35	650	2125	1/2011

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48312
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01881...(s.o.)
 Radgröße 7,5 J x 17 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Tag, Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/110	40	650	2105
5/108	40	650	2105
5/98	28	650	2125
5/98	35	650	2125
5/100	35	650	2125
5/112	25	690	2150
5/112	35	690	2150
5/112	50	650	2250
5/114,3	45	650	2250
5/120	47	635	2050

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	195/45R17	35	650
5/112	195/45R17	50	690
5/114,3	195/45R17	45	650
5/120	195/45R17	47	635

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	255/45R17	35	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l im April 2011 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Zur Befestigung der Sonderradausführungen -204 und -205 sind die incl. Adapter mitgelieferten Stenschrauben/-muttern zu verwenden.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

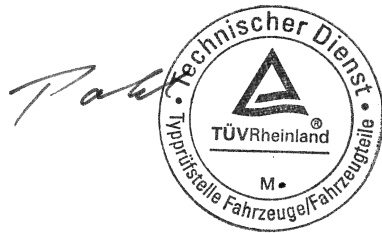
Beschreibung	-	30.03.2011
Radzeichnung	01-7-75-500/02	31.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	VST20A24	01.06.2009
Befestigungsmittelzeichnung	VST20F27	01.04.2003
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/28-0	04.04.2005
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/27-2	11.02.2004
	mit Änderung vom	11.12.2008
Befestigungsmittelzeichnung	C19D30	01.06.2009
	mit Änderung vom	07.05.2009
Befestigungsmittelzeichnung	D8D	01.07.2003
Radzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	S17D36RDTT	01.02.2009
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	11.10.2007
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.1996
	mit Änderung vom	26.04.2004
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Zentrierringzeichnung	98-18-50/21	28.11.2008
Nabenkappenzeichnung	98-13-0595-00/03	11.12.1997
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.11.1995
Distanzscheibenzeichnung	98-16-15-05/02-1	18.01.2010
Distanzscheibenzeichnung	98-16-07-03/02-1	29.01.1998
Befestigungsmittelzeichnung	S17D50/48	12.11.2003
	mit Änderung vom	29.11.2010
Verwendungen	Anlagen 1-21	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 27. Juni 2012



Pohl

00182202.DOC